



ประกาศเทศบาลเมืองป่าตอง
เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเหล็ก พร้อมติดตั้งเครน ไฮดรอลิค จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลเมืองป่าตอง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเหล็ก พร้อมติดตั้งเครน ไฮดรอลิค จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณที่ได้รับจัดสรรเป็นจำนวนเงิน ๓,๗๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ลงวันที่ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.patongcity.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง เทศบาลเมืองป่าตอง ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban-patongcity@lgo.mail.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ในเวลาราชการ โดยเทศบาลเมืองป่าตอง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.patongcity.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่

ประกาศ ณ วันที่

กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางลลิตา มณีศรี)

นายกเทศมนตรีเมืองป่าตอง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเหล็กพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิค จำนวน ๑ คัน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลเมืองป่าตอง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๗๘๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน).....
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙.....
เป็นเงิน ๓,๗๕๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน).....
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท แสงรุ่งภูเก็ต จำกัด.....
 - ๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัตตานีคอมเมอร์เชียล.....
 - ๕.๓ บริษัท มิตรแลนด์ภาคใต้ (ภูเก็ต) จำกัด.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายพรศักดิ์ คำเอียด ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประชานกรรมการ
 - ๖.๒ นายบรรณ แก้วผลิก ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคาร กรรมการ
 - ๖.๓ นายจักรพันธ์ คล้ายดอกจันทร์ ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเหล็กพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก

๑. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองป่าตอง งานสาธารณูปโภค ได้มีภารกิจในการสร้าง ซ่อม บำรุงสาธารณูปโภคในพื้นที่ ซึ่งการปฏิบัติงานความจำเป็นต้องใช้รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเหล็กพร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิกเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเหล็ก น้ำหนักของรถรวมบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระบะและเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่าง ผู้ร่วมค้า จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของ ผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) กรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ ตัวรถยนต์

๔.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ เป็นรถชนิด ๒ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระดล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๑.๓ ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัตช์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STERRING)

๔.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจสามารถล็อกได้

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ สมรรถนะ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕๕ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก

๔.๙.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรและพระราชบัญญัติขนส่งทางบก

๔.๙.๔ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๔.๑๐ กระบะเหล็ก

๔.๑๐.๑ กระบะทำด้วยเหล็ก มีขนาดความกว้าง ขนาดความยาว และขนาดความสูงตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งต้องเหมาะสมกับขนาดรถและการใช้งาน ทั้งนี้ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

๔.๑๐.๒ พื้นกระบะทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรและต้องผ่านการทดสอบความหนาทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมงที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่ดีกว่า ทั้งนี้ต้องมีเอกสารรายงานการทดสอบแบบประกอบการพิจารณา

๔.๑๐.๓ กระบะด้านข้างที่ ๒ ข้าง และด้านท้าย สามารถเปิดได้

๔.๑๑ เครนไฮดรอลิก

๔.๑๑.๑ เป็นครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบครนไฮดรอลิกชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย เป็นครนไฮดรอลิกผลิตและออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย จะต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมา เพื่อประกอบการพิจารณาโดยแนบหนังสือแต่งตั้งของบริษัท ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยหรือหากเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องมีผู้จัดจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๔.๑๑.๒ ความยาวของแขนครน ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก

- ที่ระยะ ๓.๘๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๕๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๒๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๙๒๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๘.๙๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม

๔.๑๑.๓ แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LONE TYPE) ทำงานพับและกางออก ด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๔.๑๑.๔ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) สามารถยืดเข้า-ออก แบบ TELESCOPIC ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน และมีแขนโดยใช้มือดึงจำนวน ๑ ท่อน

๔.๑๑.๕ มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) จำนวน ๑ คู่ ติดตั้งบริเวณฐานครน สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ โดยขาหยั่ง (เท้าช้าง) เหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก ยืดออกโดยใช้มือดึง

๔.๑๑.๖ ฐานครนเป็นแบบเหล็กหล่อขึ้นเดียวมีระบบการหมุนแบบฟันเฟือง (RACK AND PINION) หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา หมุนได้ทั้งซ้ายและขวา

๔.๑๑.๗ ชุดควบคุมตำแหน่งเหมือนกันทั้ง ๒ ด้านของครน (CROSS MOUNTED CONTROL) ติดตั้งฐานครน สามารถสั่งงานได้ไม่น้อยกว่า ๖ ฟังก์ชัน โดยก้านควบคุมการทำงานเรียงตัวอยู่ในแนวระนาบ (HORIZONTAL) ง่ายต่อการใช้งานทั้งสองด้านของครนและมีความปลอดภัย ไม่ควบคุมฟังก์ชันผิด ขณะครนทำงาน

๔.๑๑.๘ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิก จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตครนไฮดรอลิก

- วาล์วตัดน้ำมันหลัก ที่ชุดควบคุมป้องกันการยกเกินพิกัด (MAIN PRESSURE RELIEF VALVE)

- วาล์วควบคุมความเร็วในการยกของครนให้มีความสม่ำเสมอ (CONSTANT FLOW VALVE INN / OUTER CYLINDER SYSTEM)

- วาล์วป้องกันแขนครนตกและขาเท้าช้างชำรุด เมื่อสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดหรือรั่ว (HOSE FAILURE VALVE)

- วาล์วตัดน้ำมันเมื่อหมุนครนจนถึงจุดสุดท้าย (PORT RELIEF VALVE FOR EACH SLEWING SYSTEM L&R)

- มีชุดล๊อคขาข้างของเก็บ (SAFETY CATCHES)

๔.๑๑.๙ ครนไฮดรอลิกเมื่อพับเก็บมีความสูงจากฐานครนถึงจุดสูงสุดไม่เกิน ๑,๙๕๐ มิลลิเมตร และครนไฮดรอลิกมีความกว้างทั้งหมดไม่เกิน ๒,๓๕๐ มิลลิเมตร

๔.๑๒ ชุดกระเช้า

๔.๑๒.๑ ชุดกระเช้าซ่อมสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๔.๑๒.๒ ชุดกระเช้าซ่อมรวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกกระเช้าสูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)

๔.๑๒.๓ ชุดกระเช้าผลิตจากไฟเบอร์กลาส โดยต้องแนบแบบขนาดของกระเช้า มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๓ ระบบไฟสัญญาณ

๔.๑๓.๑ ด้านบนหัวแก้งรถยนต์บรรทุกติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแฟงสั้น

๔.๑๓.๒ ติดตั้งไฟราวพร้อมขายีตบริเวณตอนบนหลังคาหัวแก้ง (สีเขียว) จำนวน ๔ ดวง

๔.๑๔ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๔.๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๒ สายยกของ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ตัน จำนวน ๒ เส้น

๔.๑๔.๓ เครื่องอัดจารบีช่วงล่างแบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๕.๑ การพ่นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต โทนสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๕.๒ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๔.๑๕.๓ ติดแถบสะท้อนแสงและอุปกรณ์สะท้อนแสงและมีอุปกรณ์ป้องกันด้านข้างและด้านหลังตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายละเอียดรถยนต์ ที่มีวิศวกรสาขาเครื่องกลไม่น้อยกว่าประเภทสามัญเป็นผู้รับรองมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๖.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT) ของตัวรถยนต์โรงงานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอราคา (ถ้ามี)

๖.๔ ผู้ขายต้องเชิญคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่มีความเกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิตและต่อประกอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๖.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

๖.๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้ราคา

๖.๗ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และระบบให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน

๖.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องระบุในเอกสารที่ยื่นข้อเสนอว่าเอกสารรายละเอียดใดในเอกสารตรงกับข้อใดในรายละเอียดคุณลักษณะฯ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นเอกสารให้ถูกต้องครบถ้วนตามกำหนด

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณที่ตั้งไว้ ๓,๗๘๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๗.๒ ราคากลาง ๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ใช้ราคาต่ำสุดจากการสืบราคาผู้ขายจำนวน ๓ ราย โดยใช้ราคาต่ำสุด

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

๘.๑ กำหนดส่งมอบงานจำนวน ๑ งวด

๘.๒ ผู้ซื้อจะชำระเงินให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบรถบรรทุกและจดทะเบียนรถบรรทุกในนามของ “เทศบาลเมืองป่าตอง” พร้อมมอบสมุดทะเบียนรถให้กับผู้ซื้อแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไม่ว่ากรณีใด ๆ จะต้องจ่ายค่าปรับเป็นจำนวนร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติของตัวรถยนต์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ หากเกิดการชำรุดเสียหายโดยมิได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้และ/หรือเป็นการบกพร่องจากการผลิต ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า

๑๐.๒ ในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหายจากการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการซ่อมแก้ไข ให้ใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารแจ้งซ่อมแก้ไข

ลงชื่อ.....
(นายพรศักดิ์ คำเอียด)

ลงชื่อ.....
(นายบรรณ แก้วผลึก)

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ คล้ายดอกจันทร์)